
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Calvi, le samedi 4 juin 2022

Nouvelle ligne pour Volotea : Lille – Calvi !

La compagnie Volotea poursuit son développement au départ et vers la Balagne !

Ce samedi 4 juin 2022, a eu lieu, le premier vol en provenance de Lille avec la compagnie Volotea.

Après son grand retour sur la plateforme en 2021 et le succès de la ligne de Nantes avec 14 882 passagers transportés, soit un remplissage de 84%. La compagnie poursuit son développement sur le marché domestique avec l'ajout de la ligne de Lille (dernière base nationale ouverture en 2022). Volotea proposera ainsi, plus de 31 000 sièges au départ de Calvi de juin à octobre.

Jusqu'au 26 octobre, Volotea opérera une à deux fois par semaine (mercredi et samedi) la ligne **Lille – Calvi** avec un temps de vol de 1h55. Une nouvelle liaison sur laquelle **la compagnie proposera près de 10 920 sièges**.

A l'occasion de l'arrivée de l'avion sur le tarmac de l'aéroport de Calvi Sainte-Catherine, l'équipage a célébré ce vol inaugural par un traditionnel coupé de ruban en présence de Monsieur Pierre NEGRETTI, Président de la Commission Balagne, Madame Brigitte CECCALDI, Madame Marguerite BRANDALONI et Monsieur Antoine ROSSI, élus de la CCI de Corse.

Céline LACROIX, Responsable du développement International de Volotea :

« Nous sommes très heureux de débiter nos opérations entre Lille et Calvi, une destination particulièrement plébiscitée à l'approche de la saison estivale. Nous sommes ravis d'ajouter cette nouvelle ligne à notre réseau domestique français et de proposer à nos clients des Hauts-de-France une quatrième destination vers l'île de beauté. »

Jean DOMINICI, Président de la CCI de Corse, se réjouit :

« Après le succès de la ligne de Nantes ouverte en 2021, nous sommes ravis que la compagnie Volotea renforce sa présence sur notre plateforme balaigne avec cette nouvelle ligne Lille-Calvi. Nous avons l'ambition de poursuivre le développement de notre structure et sommes convaincus que Volotea incarne un partenaire de premier choix dans cette stratégie. »

Également, la compagnie s'envolera depuis Nantes, à raison de 2 à 3 vols par semaine (mercredi, samedi et dimanche) jusqu'au 29 octobre.

VOLOTEA SUR LA CORSE EN 2022

Une offre globale de plus de 979 000 sièges proposés jusqu'au 29 octobre, avec 31 lignes opérées sur l'ensemble des 4 aéroports insulaires.

- ⇒ **Ajaccio** : Bordeaux, Brest, Caen, Lille, Luxembourg, Lyon, Montpellier, Nantes, Strasbourg, Toulouse
- ⇒ **Bastia** : Bordeaux, Brest, Caen, Lille, Lyon, Montpellier, Nantes, Strasbourg, Toulouse
- ⇒ **Calvi** : Lille, Nantes
- ⇒ **Figari** : Bordeaux, Brest, Caen, Lille, Lyon, Nantes, Paris CDG, Strasbourg, Toulouse

Plus d'informations sur www.volotea.com

A propos de Volotea

Volotea a été fondée en 2011 par Carlos Muñoz et Lázaro Ros, fondateurs de Vueling. Volotea est l'une des compagnies aériennes indépendantes qui connaît la plus forte croissance en Europe. Chaque année, la compagnie augmente le nombre d'appareils composant sa flotte, de lignes desservies et de sièges disponibles. En 2022, Volotea aura transporté plus de 40 millions de passagers à travers l'Europe depuis sa création.

Volotea est actuellement basée dans 17 capitales régionales européennes : Asturies, Athènes, Bilbao, **Bordeaux**, Cagliari, Hambourg, **Lille (en avril 2022)**, **Lyon (depuis 2021)**, Marseille, **Nantes**, Naples, Olbia, Palerme, **Strasbourg**, **Toulouse**, Venise et Vérone.

Volotea dessert plus de 100 villes à travers 16 pays dont l'Algérie qui a été lancée en décembre dernier depuis la France.

La compagnie aérienne exploite une flotte de 41 à 45 appareils en 2022, contre 36 à l'été 2019. En termes de volume, Volotea prévoit de proposer 11 millions de sièges en 2022, soit 40% de plus qu'en 2019, où la compagnie avait mis en vente 8 millions de billets. Cela met en évidence la forte demande sur les marchés des villes européennes de taille moyenne.

En juin 2021, Volotea comptait plus de 1 400 employés et d'ici à 2022, Volotea emploiera plus de 1 600 personnes dans toute l'Europe.

Et cette année, la compagnie aérienne commencera à introduire des carburants durables dans ses avions et collaborera avec les fabricants et l'industrie pour que ces carburants (aujourd'hui difficiles d'accès) puissent être développés et généralisés le plus rapidement possible. Volotea est devenu un transporteur Airbus à part entière en 2021. La compagnie aérienne, qui avait programmé l'uniformisation de sa flotte pour 2023, a accéléré cette transformation afin d'améliorer sa base de coûts dans les deux ou trois prochaines années ainsi que son réseau grâce à des appareils plus performants avec une plus grande capacité et autonomie de vol.

Depuis le début de ses opérations en 2012, Volotea a mis en œuvre près de 50 initiatives pour réduire la consommation de carburant de ses avions, ce qui, avec le changement de sa flotte en Airbus, a permis de réduire de plus de 41% ses émissions par passager et par km. Depuis 2021, Volotea compense volontairement 5% de ses émissions totales de CO2 dans l'atmosphère et augmentera le pourcentage d'émissions de carbone à compenser de 5% par an, jusqu'à atteindre un niveau de 25% de son empreinte carbone en 2025. Cette année, Volotea a introduit pour la première fois des carburants durables dans les avions et travaille avec les fabricants et l'industrie pour faire en sorte que ces carburants (aujourd'hui difficiles d'accès) puissent être développés et mis à disposition à grande échelle dès que possible.

Volotea a remporté aux World Travel Awards 2021 le prix de la meilleure compagnie aérienne low-cost d'Europe, le prix le plus prestigieux du secteur qui récompense l'excellence de l'industrie du voyage et du tourisme dans le monde entier.

Contact Presse

Angela Fernandez

angela.fernandez@volotea.com

+34 (0)9 31 17 17 77

Livia Santoni

l.santoni@bastia.aeroport.fr

+33 (0)6 74 14 09 68